



ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) φιλοδοξεί να γίνει ένα πρωτοπόρο αντικείμενο στρατηγικού σχεδιασμού που θα αντλεί την ισχύ του από την συμμετοχή και την συνεργασία της τοπικής κοινωνίας. Αναπόσπαστο χαρακτηριστικό του αποτελεί η εμπλοκή στον σχεδιασμό όλων των φορέων που συμβάλουν στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος αστικής κινητικότητας, με στόχο αυτοί να δράσουν συντονισμένα στην ανάπτυξη και υλοποίηση του ΣΒΑΚ στην περιοχή ευθύνης τους.

Σε εφαρμογή της αρχής αυτής, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Φαρσάλων συμφωνούν και υπογράφουν από κοινού το παρακάτω πλαίσιο συμμετοχικού σχεδιασμού:

Ο Δήμος Φαρσάλων ως υπεύθυνος για το σχεδιασμό, την οργάνωση και τη διαχείριση του τοπικού συστήματος μεταφορών, δεσμεύεται να δράσει συλλογικά και συντονισμένα στην επόμενη δεκαετία και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους που δρουν στα Φάρσαλα, ώστε οι μετακινήσεις στην πόλη:

- I. Να είναι φιλικές σε όλες τις κοινωνικές ομάδες και να εξασφαλίζουν την ισότιμη και απρόσκοπτη κίνηση και πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος.*
- II. Να συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης,*
- III. Να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μορφές ενέργειας περιορίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,*
- IV. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,*
- V. Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη βασιζόμενες σε ένα δίκαιο και κοινωνικά αποδεκτό σύστημα τιμολόγησης*
- VI. Να περιορίζουν τις παραβατικές συμπεριφορές και να ενισχύουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας*
- VII. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα,*
- VIII. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης και τις λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων,*
- IX. Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους και να αναβαθμίζουν την ελκυστικότητά και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος*

Ο
Δήμαρχος Φαρσάλων

Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Φαρσάλων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Φαρσάλων από τους φορείς και τους πολίτες. Έρευνα μετακινήσεων πολιτών.	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων και διαδικτυακή δημοσκόπηση με τους πολίτες.	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς και τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
Συμμετοχή			
Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας
Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none">• Δια ζώσης διαβούλευση• Διαδικτυακή δημοσκόπηση	<ul style="list-style-type: none">• Δια ζώσης διαβούλευση• Διαδικτυακή δημοσκόπηση	<ul style="list-style-type: none">• Διαδικτυακή δημοσκόπηση	<ul style="list-style-type: none">• Διαδικτυακή δημοσκόπηση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none">• Συναντήσεις• Προσκλήσεις	<ul style="list-style-type: none">• Συναντήσεις• Προσκλήσεις	<ul style="list-style-type: none">• Προσκλήσεις• Ανακοινώσεις	<ul style="list-style-type: none">• Προσκλήσεις• Διαδικτυακές συναντήσεις



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Φαρσάλων

<ul style="list-style-type: none">• Ενημερωτικό Υλικό• Φόρμα τοποθέτησης	<ul style="list-style-type: none">• Ανακοινώσεις• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης	<ul style="list-style-type: none">• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης	<ul style="list-style-type: none">• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης
-------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Κανόνες Συμμετοχής

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει τον εκπρόσωπο (και έναν αναπληρωτή του), ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων Φορέων
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει με γνώμονα την συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Η αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο. Τα περιεχόμενα και οι θέσεις στις γραπτές και ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων θα πρέπει να εκφράζουν την άποψη του φορέα και όχι προσωπικές απόψεις.